



**საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის
საბჭოს გადაწყვეტილება
ქ. თბილისი**



MES 5 23 0001024215



22/08/2023

**სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო
საგანმანათლებლო პროგრამის აკრედიტაციის მინიჭების თაობაზე**

1. გადაწყვეტილების მიღების სამართლებრივი საფუძვლები

1.1 „უმაღლესი განათლების შესახებ“ საქართველოს კანონის 66-ე მუხლის პირველი პუნქტის, „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის 2011 წლის 4 მაისის №65/ნ ბრძანებით დამტკიცებული „საგანმანათლებლო დაწესებულებების საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის დებულების“ (შემდგომში - აკრედიტაციის დებულების) 27² მუხლის პირველი პუნქტის მიხედვით, საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის საბჭო (შემდგომში - საბჭო) სააკრედიტაციო დოკუმენტაციის, აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის, დაწესებულების მიერ აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის პროექტზე წარმოდგენილი არგუმენტირებული პოზიციის შესწავლისა და ზეპირი მოსმენის გამართვის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას საგანმანათლებლო დაწესებულების საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის თაობაზე. აკრედიტაციის დებულების 27⁵ მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საბჭო ვალდებულია დაასაბუთოს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება.

1.2 აკრედიტაციის დებულების 27⁵ მე-7¹ პუნქტის შესაბამისად, საბჭო უფლებამოსილია, დასაბუთებული არგუმენტაციის შემთხვევაში, განსაზღვროს გადაწყვეტილებების ძალაში შესვლის თარიღი;

1.3 „აკრედიტაციის დებულების“ 27⁶-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ერთ სტანდარტთან მიმართებით მაინც შეფასდა, როგორც „მეტწილად შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“ და არცერთ სტანდარტთან მიმართებით არ შეფასდება, როგორც „ნაწილობრივ შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“ ან, არ არის შესაბამისობაში სტანდარტის მოთხოვნებთან“, საბჭო იღებს გადაწყვეტილებას აკრედიტაციის შესახებ და დაწესებულებას განუსაზღვრავს ვადას მიღებული რეკომენდაციების შესრულების თაობაზე ანგარიშის წარსადგენად, რაც აისახება საბჭოს სხდომის ოქმში.

2. აღწერილობითი ნაწილი და დასაბუთება

2.1 სსიპ - განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნულ ცენტრში (შემდგომში - ცენტრი) სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის 2023 წლის 17 თებერვლის 196109 წერილით

(ცენტრში რეგისტრაციის №192565, 20/02/2023) წარმოდგენილ იქნა „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამის სააკრედიტაციო განაცხადი.

2.2 ცენტრის 2023 წლის 09 მარტის №271716 ბრძანების საფუძველზე, სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი ცნობილ იქნა აკრედიტაციის მაძიებლად. ცენტრის 2023 წლის 02 მაისის №482530 ბრძანების საფუძველზე შეიქმნა აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფი, რომელმაც დაწესებულებაში ვიზიტი „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამის შეფასების მიზნით განახორციელა 2023 წლის 18 და 19 მაისს. ექსპერტთა ჯგუფის მიერ წარმოდგენილი დასკვნის შესაბამისად, სააკრედიტაციოდ წარმოდგენილი პროგრამა შეფასდა შემდეგნაირად:

შეფასება სტანდარტები	შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან	მეტწილად შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან	ნაწილობრივ შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან	არ შეესაბამება მოთხოვნებს
1. საგანმანათლებლო პროგრამის მიზნები, სწავლის შედეგები და მათთან პროგრამის შესაბამისობა		•		
2. სწავლების მეთოდოლოგია და ორგანიზება, პროგრამის ათვისების შეფასების ადეკვატურობა.		•		
3. სტუდენტთა მიღწევები, მათთან ინდივიდუალური მუშაობა		•		
4. სწავლების რესურსებით უზრუნველყოფა	•			
5. სწავლების ხარისხის გაუმჯობესების შესაძლებლობები	•			

2.3 საბჭომ შეისწავლა საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია, კერძოდ, თვითშეფასების ანგარიშსა და მასზე თანდართულ დოკუმენტაციაში ასახული ინფორმაცია, ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნა, ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის პროექტზე აკრედიტაციის მაძიებლის მიერ ცენტრისთვის წარმოდგენილი არგუმენტირებული პოზიცია.

2.4 ზეპირი მოსმენა გაიმართა 2023 წლის 08 აგვისტოს. სააკრედიტაციო განაცხადის, აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნისა და ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის პროექტზე აკრედიტაციის მაძიებლის მიერ ცენტრისთვის წარმოდგენილი არგუმენტირებული პოზიციის, ასევე სხდომაზე დაინტერესებული მხარეების ზეპირი პოზიციის მოსმენის საფუძველზე,

საბჭომ ნაწილობრივ გაიზიარა ექსპერტთა დასკვნაში დაფიქსირებული შეფასება. კერძოდ, 4.4 და 4.5 კომპონენტები ნაცვლად „შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან“ შეფასდა, როგორც „მეტწილად შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან“, რის შედეგადაც მეოთხე სტანდარტი ნაცვლად „შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან“ შეფასდა, როგორც „მეტწილად შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან“.

3. სარეზოლუციო ნაწილი

„უმაღლესი განათლების შესახებ“ საქართველოს კანონის 66-ე მუხლის პირველი პუნქტის, მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა, მე-3 და მე-4 პუნქტების, „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის, მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, მე-3 და მე-8 პუნქტების, აკრედიტაციის დებულების 27² მუხლის პირველი პუნქტის, 27⁵ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-5 პუნქტის, 27⁶ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნული ცენტრის საქმისწარმოების წესისა და შინაგანაწესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნული ცენტრის დირექტორის 2011 წლის 01 ივნისის № 223 ბრძანების მე-8 მუხლისა და საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 53-ე მუხლის შესაბამისად, აკრედიტაციის საბჭომ, კენჭისყრის შედეგად 16 ხმით არცერთის წინააღმდეგ,

გადაწყვიტა:

1. დაკმაყოფილდეს სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის მიერ წარმოდგენილი სააკრედიტაციო განაცხადი და დანართი № 1-ით გათვალისწინებულ „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამას მიენიჭოს აკრედიტაცია კლასტერის ვადით - (31/12/2026) 1 წელიწადში რეკომენდაციების შესრულების თაობაზე ანგარიშის წარმოდგენით.
2. ცნობილ იქნას აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნა „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამის შესახებ ამ გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილად (დანართი № 2).
3. ცნობილ იქნას საბჭოს 2023 წლის 22 აგვისტოს სხდომის №1024065 ოქმის № 02 ნაწილი ამ გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილად (დანართი №3).
4. დაწესებულებას შესასრულებლად განესაზღვრა შემდეგი რეკომენდაციები:

რეკომენდაციები:

1. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ უნდა განსაზღვროს პროგრამის სწავლის შედეგების შეფასების კონკრეტული არაპირდაპირი მეთოდები და მათი შესაბამისი მახასიათებლები.
2. რეკომენდებულია სასწავლო კურსებში გამოყენებული ძირითადი ლიტერატურა ეფუძნებოდეს დარგში საერთაშორისო მნიშვნელობის უახლეს მიღწევებს.
3. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ უნდა გადაწეროს თავისი სილაბუსები, რომლებიც ეხება კომპოზიტურ მასალებს, რათა განსხვავდეს მასალების მეცნიერების თემები და თვითმფრინავების მშენებლობაში გამოყენებული პროდუქტები.
4. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ კურსის შინაარსის ასახვის მიზნით, კურსს „ელექტრომონოცილობის საფუძვლები აერონავტიკაში“ უნდა დაარქვას „ელექტრომონოცილობის საფუძვლები“.

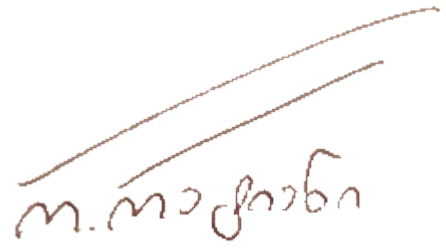
5. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამის შეახებ ინფორმაცია აქტიურად უნდა გავრცელდეს პოტენციურ კანდიდატებს შორის, მაგალითად, ფაკულტეტისა და დამსაქმებლების სკოლაში ვიზიტების საშუალებით, ხაზი უნდა გაესვას მის განსხვავებულობას მექანიკური ინჟინერიისა და უფრო ზოგადი საავიაციო ინჟინერიის პროგრამებისგან.
6. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამის შესაბამისი ლაბორატორიული და პრაქტიკული მეთოდები უნდა დაიწეროს და შესრულდეს შეფასების ნაწილში და სილაბუსებში.
7. რეკომენდებულია, დაწესებულებაში მოქმედი წესების შესახებ სტუდენტების ინფორმირების ეფექტური მექანიზმების დანერგვა (საინფორმაციო შეხვედრები, ტრენინგები ან/ და ელექტრონული კომუნიკაცია და ა.შ.).
8. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ უნდა გაზარდოს სტუდენტების როლი თვითშეფასების ჯგუფში და აამაღლოს ცნობიერება ხარისხის გაუმჯობესების პროცესის შესახებ.
9. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამის განვითარებასთან ერთად, სატრანსპორტო სისტემებისა და მექანიკის ინჟინერიის ფაკულტეტმა უნდა დაიქირაოს სპეციალისტები, რათა მათ მართონ და განახორციელონ პროგრამა, და ამით აიღოს გრძელვადიანი პასუხისმგებლობა პროგრამის წარმატებაზე.
10. რეკომენდებულია უნივერსიტეტის მატერიალურ- ტექნიკურ რესურსებს დაემატოს არადესტრუქციული კონტროლის მაგნიტური და რენტგენის კონტროლის მეთოდების შესასწავლად საჭირო ლაბორატორიული საშუალებები.
11. რეკომენდებულია, ურთიერთშემცვლელიობისა და ტექნიკური გაზომვების ლაბორატორიაში გამოყენებული თვალსაჩინოების მასალა იყოს სწავლების ენაზე.
12. რეკომენდებულია, დეტალურად უნდა გაიწეროს აკადემიური და მოწვეული პერსონალის განვითარების ხარჯები და პროგრამის მატერიალურ- ტექნიკური რესურსები.
13. რეკომენდებულია, პროგრამის შეფასებისა და განვითარებისათვის საჭირო ყველა მექანიზმის გამოყენება, რომელსაც თავად უნივერსიტეტი აყალიბებს და მნიშვნელოვნად მიიჩნევა პროგრამის შეფასებისა და განვითარებისთვის.
14. საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ უნდა გაზარდოს სტუდენტების ჩართულობა პროგრამის შემუშავებაში.

რჩევები:

1. სასურველია საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ სტუდენტებს ლაბორატორიული სავარჯიშოების პრაქტიკული გამოცდილების მეტი შესაძლებლობები მისცეს.
 2. სასურველია საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ სალექციო პროცესებსა და განრიგში მეტად გაითვალისწინოს სტუდენტების ინტერესები.
 3. სასურველია საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ მოლაპარაკება აწარმოოს ეკონომიკურ სუბიექტებთან და დამსაქმებლებთან, რათა დასაქმებულ სტუდენტებს საშუალება მისცენ გააგრძელონ სასწავლო პროცესი და დაესწრონ ლექციებს.
 4. სასურველია საავიაციო ინჟინერიის პროგრამამ აამაღლოს კვლევის პროფილი საერთაშორისო ჟურნალებში პუბლიკაციებისა და კონფერენციებში მონაწილეობის გაზრდით.
4. ანგარიშის წარმოდგენის ვადად განისაზღვროს 1 წელი - 2024 წლის 08 აგვისტო.
 5. საბჭოს აღნიშნული გადაწყვეტილება ძალაში შევიდეს 2023 წლის 08 აგვისტოს.
 6. საბჭოს მიერ მიღებული გადაწყვეტილება, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 180-ე მუხლის პირველი ნაწილისა და „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24¹-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, საგანმანათლებლო დაწესებულების მიერ შეიძლება გასაჩივრდეს სააპელაციო საჩივრის სააპელაციო საბჭოში წარდგენის გზით შემდეგ მისამართზე: ქ.თბილისი, მ. ალექსიძის II

შესახვევი №2, ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში
სარჩელის შეტანის გზით შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი №64,
აღნიშნული გადაწყვეტილებისა და მისი დასაბუთებითი ნაწილების (დანართი №1, დანართი
№2, დანართი №3) ცენტრის ვებ-გვერდზე (www.eqe.ge) გამოქვეყნების დღიდან, ერთი თვის
ვადაში.

უმაღლესი საგანმანათლებლო პროგრამების
აკრედიტაციის საბჭო
საბჭოს მდივანი
რატიანი რატი



საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის
საბჭო
საბჭოს თავმჯდომარე
ბუჩაშვილი გოდერძი



№	ინფორმაცია საგანმანათლებლო პროგრამის შესახებ	
1	საგანმანათლებლო პროგრამის დასახელება	საავიაციო ინჟინერია Aeronautical Engineering
2	ერთობლივი უმაღლესი საგანმანათლებლო პროგრამა	-
3	სტატუსი	პირობით აკრედიტებული
4	სტატუსის გათვალისწინებით, საბჭო(ებ)ს გადაწყვეტილების თარიღი და ნომერი	11.02.2022 №156610
5	ხელახალი აკრედიტაციის შემთხვევაში საგანმანათლებლო პროგრამის წინა დასახელება	საავიაციო ინჟინერია
6	უმაღლესი განათლების საფეხური	ბაკალავრიატი
7	დაშვების წინაპირობები	-
8	კვალიფიკაციის დონე	6
9	კვალიფიკაციის დასახელება	ინჟინერიის ბაკალავრი საავიაციო ინჟინერიაში
10	ზოგადი განათლების შესაბამისი საფეხურის საგნის/საგნების/საგნობრივი ჯგუფის სწავლების უფლების მითითებით	-
11	დეტალური სფეროს დასახელება და კოდი (ISCED – F – 2013)	ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალებები, გემები და საჰაერო ბომალდები 0716
12	სწავლების ენა	ქართული
13	ECTS კრედიტების ჯამური რაოდენობა	240
14	განხორციელების ადგილი	მ. კოსტავას ქ. №68, თბილისი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, სასწავლო კორპუსი N I, 0175 საქართველო
15	მსჯავრდებულ აბიტურიენტთა საგანმანათლებლო პროგრამაზე სწავლა - სწავლების უფლებამოსილება	-
16	ამ გადაწყვეტილების ძალაში შესვლის თარიღი	08/08/2023
17	აკრედიტაციის საბჭოს მიერ გაცემული რეკომენდაციების შესრულების თაობაზე ანგარიშის წარმოსადგენად/მონიტორინგის განსახორციელებლად განსაზღვრული ვადა	08/08/2024 ანგარიში
18	აკრედიტაციის ვადის გასვლის თარიღი	31/12/2026